

Avignon TGV

ELLE FAIT PARTIE D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE GARES À L'ARCHITECTURE MODERNE ET EN HARMONIE AVEC LE PAYSAGE.

RUBRIQUES ASSOCIÉES :
CULTURE, PATRIMOINE

Depuis 2001, **la ville d'Avignon est dotée de deux gares**, dont l'une est implantée à l'extérieure de la ville. Une particularité liée à la mise en service du TGV Méditerranée et que la cité des Papes partage avec ses voisins d'Aix-en-Provence et Valence.

De forme oblongue, la gare d'Avignon TGV est composée d'**une coque en ciment-verre sur sa façade sud et est entièrement vitrée sur sa face nord**. Une architecture qui permet d'apercevoir **la silhouette du palais des Papes** depuis les quais érigés à sept mètres du sol. Pour se protéger des assauts du mistral, fréquents dans la région, la gare s'étend sur **350 mètres de longueur pour une hauteur de 14,5 mètres**. Elle fait également partie des premiers bâtiments fermés construits par SNCF. Sa structure et les matériaux utilisés lui permettent néanmoins de se soustraire à la chaleur du soleil sans se priver de sa lumière.

Implantée à **moins de quinze minutes en voiture du centre historique** et permettant de rejoindre Paris en 2h38 et le centre de Marseille en 30 minutes, la gare TGV d'Avignon accueille, chaque année, plus de 3.7 millions de voyageurs.

